




REPUBLIQUE DU NIGER
FRATERNITE-TRAVAIL-PROGRES

**ministère de l'intérieur, de la sécurité publique, de la décentralisation des affaires
coutumières et religieuses**

LA direction générale de la PROTECTION CIVILE



Le Drone un nouvel outils de gestion des catastrophes : expériences de terrain



Le drone est un outil qui contribue substantiellement à la prévention et à la gestion de catastrophes. Il est facile d'emploi, d'exploitation et de maintenance. Il permet de faciliter la prise de décision des autorités à travers la fourniture des données en temps réel.

Quelques avantages du drone

Appuyer les équipes pour acquérir l'information:

- **Soulager les équipes des tâches ennuyeuses;**
- **Travailler dans des zones inaccessibles;**
- **Gagner du temps;**
- **Produire des données de qualité;**
- **Amoindrir les coûts.....**

Le Drones dans la prévention des catastrophes

L'utilisation de drones pour renforcer la prévention des catastrophes:

- Cartographie de zones à risques naturels et anthropiques;
- Contribution à l'élaboration de cadres juridiques;
- Production de bathymétrie de bassin;
- Suivi de l'application de cadres juridiques.....

CARTOGRAPHIE DE ZONE A RISQUE A NIAMEY



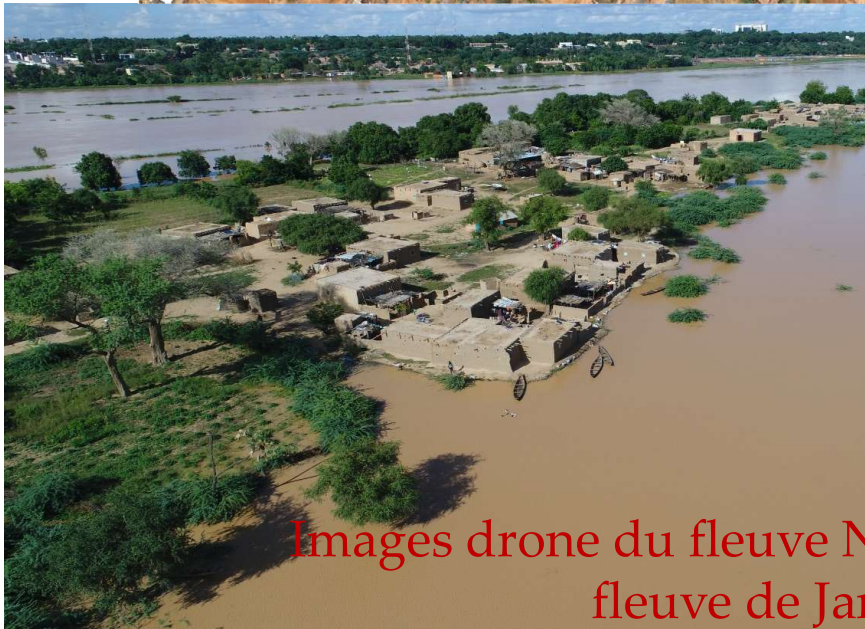
Le Drones dans la gestion des catastrophes

L'utilisation de drones pour appuyer la gestion des catastrophes:

- Cartographie de zones impactées par les catastrophes naturels et anthropiques;
- Contribution à l'évaluation des catastrophes: infrastructures, cultures, bétails.....;
- Appui aux opérations de recherche et sauvetage: SAR, Migration
-



Niamey-2017



Images drone du fleuve Niger lors de la Crue du fleuve de Janvier 2019

Personnel PC sur le terrain à Dolé-Dosso avec étudiants 1^{ère} Promotion



Initiation pilotage des Drones à l'ENPC avec étudiants 2^{ème} Promotion



Agent du SCIC entrain de faire le traitement après une sortie terrain

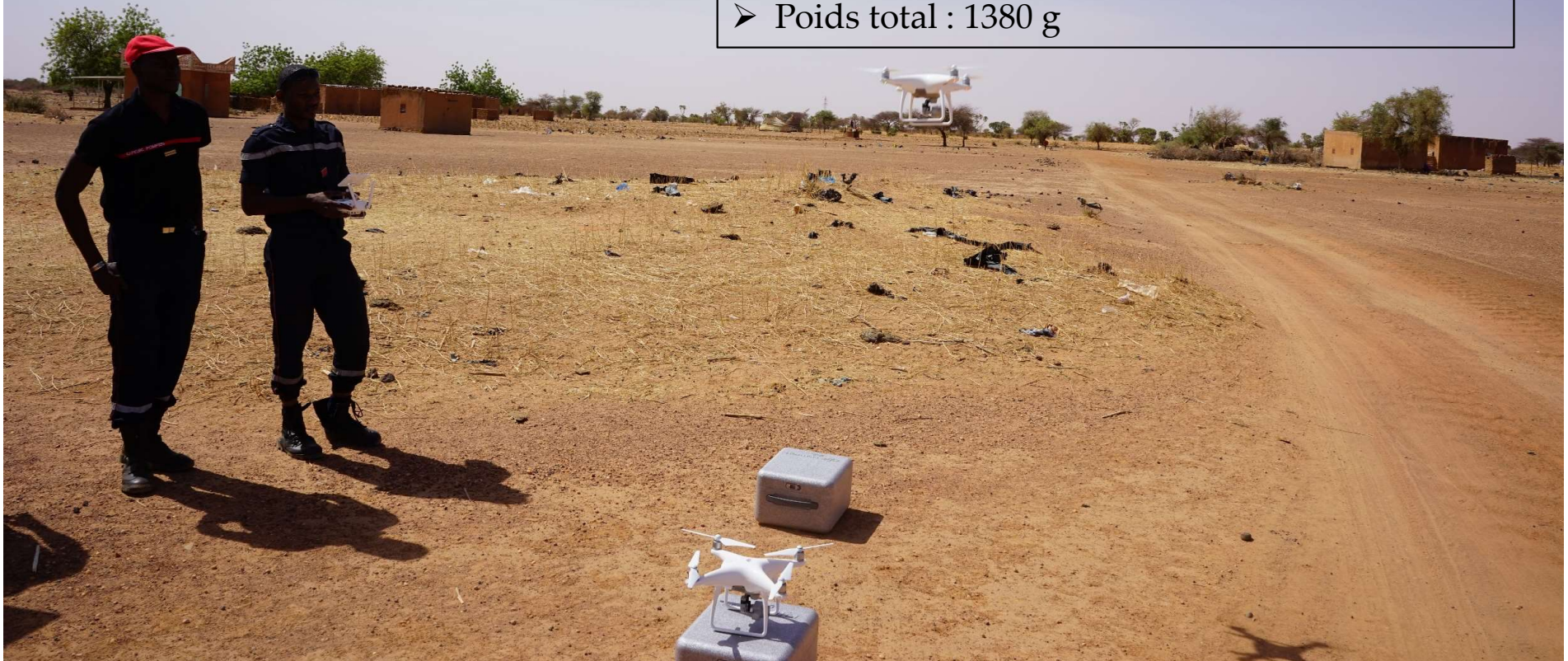


Simulation lors d'une formation avec Drones Africa Services



phantom 4

- Camera 4K photo 12,4 mégapixel 4000*3000
- System de Navigation par GPS/glonass
- Vitesse max 70 km/h
- **Autonomie : environ 28 min**
- **Rayon d'action : 3.5 km**
- Poids total : 1380 g



T-500 M

T-500 M

- Envergure : 2m Longueur : 1.1 m
Poids maximum : 3500 g
- Charge utile : 2000g
- *Endurance : 80 min*
- *Portée : +20km*
- Altitude max : 5000 AMSL
- Vitesse de croisière : 60km/h Résistance au vent : 30km/h
- System de pilotage : vol autonome préprogrammé
- Capteur standard embarqué : Appareil photo Sony NEX-7 24mpx, Alpha 5100 Autre capteurs sur demande
- Objectif : 16 à 30 mm
- Démontable et dé-ployable sur le terrain en moins de 10 min.



T-400 M


- *Résolution d'image: 24 million de pixels*
- *Capacités allant de 10 à 20h de vol*
- *Motorisation: Essence (réservoir de 4,5 litres)*
- *Vitesse croisière : 90 km/h, admissible: 30 km/h*
- *Envergure 3 m*
- *Poids: 18 kg*
- *Mode de transmission: modem, radio*



Partenariat

Protection Civile collabore avec Drone Africa Services sur :

- Acquisition des drones adaptés au terrain;
- Formation des agents de la protection civile;
- Suivi et maintenances des drones;
- Capitalisation des retour d'expériences.



La protection civile nigérienne s'est doté d'aéronefs sans pilote et autonome renforçant ainsi ses capacités. Les perspectives entrevoient des possibilités de couverture d'une vaste étendue du territoire nationale y compris dans la recherche et sauvetage des migrants en détresse dans le désert du Ténéré. De même elle prend en compte la nécessité du respect du cadre juridique pertinent en la matière et de la transmission des données au Centre Opérationnel de Veille d'Alerte et de Conduite de Crises.



Merci